

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.01	m3	Terraplenado. Terraplenado para cimientado de terraplén, mediante el extendido en tongadas de espesor no superior a 30 cm de material de la propia excavación, que cumple los requisitos expuestos en el art. 330.3.1 del PG-3 y posterior compactación con medios mecánicos hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, y ello cuantas veces sea necesario, hasta conseguir la cota de subrasante. La superficie de la explanada quedará limpia, con la rasante especificada y con el grado de compactación adecuado.			
mq01pan010a	0,060 H	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	38,66	2,32	
mq04cab010b	0,090 h	Camión basculante de 10 t de carga, de 147 kW.	31,69	2,85	
mq02cia020j	0,040 h	Camión cisterna de 8 m³ de capacidad.	38,55	1,54	
mq02rov010i	0,080 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, d	59,91	4,79	
mq01mot010a	0,025 h	Motoniveladora de 141 kW.	65,13	1,63	
mo087	0,100 H	Ayudante construcción de obra civil.	15,83	1,58	
		Suma la partida			14,71
		Costes indirectos		6,00%	0,88
		TOTAL PARTIDA			15,59

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.02	M3	Excavación de zanjas, con medios manuales.			
		Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión.			
mo087	2,951 H	Ayudante construcción de obra civil.	15,83	46,71	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	46,70	0,93	
		Suma la partida			47,64
		Costes indirectos.....		6,00%	2,86
		TOTAL PARTIDA			50,50

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.03	m3	Hormigón de limpieza. Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, para formación de capa de hormigón de limpieza y nivelado de fondos de cimentación, en el fondo de la excavación previamente realizada.			
mt10hmf011fb	1,050 m3	Hormigón de limpieza HL-150/B/20, fabricado en central.	66,86	70,20	
mo045	0,081 h	Oficial 1º estructurista, en trabajos de puesta en obra del horm	17,74	1,44	
mo092	0,162 h	Ayudante estructurista, en trabajos de puesta en obra del hormig	16,61	2,69	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	74,30	1,49	
			Suma la partida		75,82
			Costes indirectos.....		6,00% 4,55
			TOTAL PARTIDA		80,37

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.04	m3	Hormigón para armar.			
		Hormigón HAF-25/P-1,8-3,0/F/12/IIa fabricado en central, con un contenido de fibras con función estructural de 3 kg/m³, y vertido con cubilote para formación de losa de cimentación.			
mt10haf011byc	1,050 M3	Hormigón HAF-25/P-1,8-3,0/F/12-48/IIa, fabricado en central, con	94,19	98,90	
mo045	0,377 h	Oficial 1ª estructurista, en trabajos de puesta en obra del horm	17,74	6,69	
mo092	0,452 h	Ayudante estructurista, en trabajos de puesta en obra del hormig	16,61	7,51	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	113,10	2,26	
		Suma la partida			115,36
		Costes indirectos.....		6,00%	6,92
		TOTAL PARTIDA			122,28

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTIDOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.05	M2	Malla electrosoldada para losa			
		Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 12-12 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.			
mt07sep010ap	0,750 u	Separador homologado de plástico para armaduras de malla electro	0,08	0,06	
mt07ame010v	1,200 m2	Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 12-12 B 500 T 6x2,20 UNE-EN	8,15	9,78	
mt08var050	0,014 k	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	1,11	0,02	
mo043	0,026 h	Oficial 1ª ferrallista.	19,37	0,50	
mo090	0,026 h	Ayudante ferrallista.	18,29	0,48	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	10,80	0,22	
		Suma la partida			11,06
		Costes indirectos.....		6,00%	0,66
		TOTAL PARTIDA			11,72

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.06	m3	Zapata corrida de cimentación de hormigón armado. Zapata corrida de cimentación de sección en "T" invertida, de hormigón armado, realizada en excavación previa, con hormigón HA-25/B/20/Ila fabricado en central, y vertido desde camión, y acero UNE-EN 10080 B 500 S, con una cuantía aproximada de 100 kg/m³. Incluso armaduras de espera de los pilares u otros elementos, alambre de atar, separadores y tubos para paso de instalaciones.			
mt07aco020a	7,000 U	Separador homologado para cimentaciones.	0,13	0,91	
mt07aco010c	100,000 K	Ferralla elaborada en taller industrial con acero en barras corr	0,81	81,00	
mt08var050	0,400 k	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	1,11	0,44	
mt10haf010nga	1,100 M3	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	76,88	84,57	
mt11var300	0,020 M	Tubo de PVC liso, de varios diámetros.	6,50	0,13	
mo043	0,162 h	Oficial 1ª ferrallista.	19,37	3,14	
mo090	0,162 h	Ayudante ferrallista.	18,29	2,96	
mo045	0,051 h	Oficial 1ª estructurista, en trabajos de puesta en obra del horm	17,74	0,90	
mo092	0,253 h	Ayudante estructurista, en trabajos de puesta en obra del hormig	16,61	4,20	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	178,30	3,57	
					181,82
				Suma la partida	181,82
				Costes indirectos.....	10,91
					192,73
				TOTAL PARTIDA	192,73

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y DOS EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.07	M2	Sistema de encofrado para elemento de cimentación Montaje de sistema de encofrado recuperable metálico, para losa de cimentación, formado por paneles metálicos, amortizables en 200 usos, y posterior desmontaje del sistema de encofrado. Incluso elementos de sustentación, fijación y acodamientos necesarios para su estabilidad y líquido desencofrante para evitar la adherencia del hormigón al encofrado.			
mt08eme040	0,005 M2	Paneles metálicos de varias dimensiones, para encofrar elementos	52,56	0,26	
mt50spa052b	0,020 M	Tablón de madera de pino, de 20x7,2 cm	4,42	0,09	
mt50spa081a	0,013 u	Puntal metálico telescópico, de hasta 3 m de altura.	13,37	0,17	
mt08eme051a	0,500 M	Fleje de acero galvanizado, para encofrado metálico.	0,29	0,15	
mt08var050	0,050 k	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	1,11	0,06	
mt08var060	0,040 k	Puntas de acero de 20x100 mm.	7,00	0,28	
mt08dba010b	0,030 L	Agente desmoldeante, a base de aceites especiales, emulsionable	1,98	0,06	
mo044	0,500 H	Oficial 1ª encofrador.	19,37	9,69	
mo091	0,500 H	Ayudante encofrador.	18,29	9,15	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	19,90	0,40	
Suma la partida					20,31
Costes indirectos.....					6,00%
TOTAL PARTIDA					21,53

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIUN EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.08		M2 Sistema de encofrado para muro de hormigón.			
		Montaje y desmontaje en una cara del muro, de sistema de encofrado a dos caras con acabado tipo industrial para revestir, realizado con paneles metálicos modulares, amortizables en 150 usos, para formación de muro de hormigón armado, de hasta 3 m de altura y superficie plana, para contención de tierras. Incluso pasamuros para paso de los tensores, elementos de sustentación, fijación y apuntalamiento necesarios para su estabilidad; y líquido desencofrante para evitar la adherencia del hormigón al encofrado.			
mt08eme070a	0,007 M2	Paneles metálicos modulares, para encofrar muros de hormigón de	200,00	1,40	
mt08eme075j	0,007 U	Estructura soporte de sistema de encofrado vertical, para muros	275,00	1,93	
mt08dba010b	0,030 L	Agente desmoldeante, a base de aceites especiales, emulsionable	1,98	0,06	
mt08var204	0,400 U	Pasamuros de PVC para paso de los tensores del encofrado, de var	0,93	0,37	
mo044	0,500 H	Oficial 1º encofrador.	19,37	9,69	
mo091	0,250 H	Ayudante encofrador.	18,29	4,57	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	18,00	0,36	
		Suma la partida			18,38
		Costes indirectos.....		6,00%	1,10
		TOTAL PARTIDA			19,48

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 01.09	M3	Muro de hormigón. Muro de hormigón armado 2C, de hasta 3 m de altura, espesor 30 cm, superficie plana, realizado con hormigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, y vertido con bomba, y acero UNE-EN 10080 B 500 S, con una cuantía aproximada de 50 kg/m ³ , ejecutado en condiciones complejas; montaje y desmontaje de sistema de encofrado con acabado tipo industrial para revestir, realizado con paneles metálicos modulares, amortizables en 150 usos. Incluso alambre de atar, separadores, pasamuros para paso de los tensores y líquido desencofrante para evitar la adherencia del hormigón al encofrado.			
mt08eme070a	0,044 M2	Paneles metálicos modulares, para encofrar muros de hormigón de	200,00	8,80	
mt08eme075j	0,044 U	Estructura soporte de sistema de encofrado vertical, para muros	275,00	12,10	
mt08dba010b	0,200 L	Agente desmoldeante, a base de aceites especiales, emulsionable	1,98	0,40	
mt08var204	2,667 U	Pasamuros de PVC para paso de los tensores del encofrado, de var	0,93	2,48	
mt07aco020d	8,000 U	Separador homologado para muros.	0,06	0,48	
mt07aco010g	51,000 K	Acero en barras corrugadas, UNE-EN 10080 B 500 S, suministrado	0,62	31,62	
mt08var050	0,650 k	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	1,11	0,72	
mt10haf010nga	1,050 M3	Alambre galvanizado para atar, de 1,30 mm de diámetro.	76,88	80,72	
mq06bhe010	0,132 H	Camión bomba estacionado en obra, para bombeo de hormigón	169,73	22,40	
mo044	1,670 H	Oficial 1º encofrador.	19,37	32,35	
mo091	1,822 H	Ayudante encofrador.	18,29	33,32	
mo043	0,445 h	Oficial 1º ferrallista.	19,37	8,62	
mo090	0,567 h	Ayudante ferrallista.	18,29	10,37	
mo045	0,051 h	Oficial 1º estructurista, en trabajos de puesta en obra del horm	17,74	0,90	
mo092	0,213 h	Ayudante estructurista, en trabajos de puesta en obra del hormig	16,61	3,54	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	248,80	4,98	
Suma la partida					253,80
Costes indirectos.....					6,00%
TOTAL PARTIDA					269,03

Ascende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con TRES CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 03.01	M	Canaleta de drenaje de PVC.			
		Canaleta prefabricada de PVC, de 500 mm de longitud, 130 mm de anchura y 64 mm de altura con rejilla de garaje de acero galvanizado, clase A-15 según UNE-EN 124 y UNE-EN 1433, de 500 mm de longitud y 130 mm de anchura, sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I de 10 cm de espesor. Incluso piezas especiales y sifón en línea registrable.			
mt10hmf010Mm	0,043 m3	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	74,00	3,18	
mt11cng010a	2,000 u	Canaleta prefabricada de PVC, de 500 mm de longitud, 130 mm de	18,10	36,20	
mt11var120b	1,000 u	Sifón en línea de PVC, color gris, registrable, con unión macho/	42,81	42,81	
mt11cng020c	2,000 u	Rejilla de garaje de acero galvanizado, clase A-15 según UNE-EN	18,40	36,80	
mo041	0,377 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	16,89	6,37	
mo087	0,188 H	Ayudante construcción de obra civil.	15,83	2,98	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	128,30	2,57	
		Suma la partida			130,91
		Costes indirectos.....		6,00%	7,85
		TOTAL PARTIDA			138,76

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y OCHO EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 03.02	m	Zanja drenante. Zanja drenante con una pendiente mínima del 0,50%, para captación de aguas subterráneas, en cuyo fondo se dispone un tubo ranurado de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, con ranurado a lo largo de un arco de 220° en el valle del corrugado, para drenaje, rigidez anular nominal 4 kN/m², de 200 mm de diámetro, según UNE-EN 13476-1, longitud nominal 6 m, unión por copa con junta elástica de EPDM, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, en forma de cuna para recibir el tubo y formar las pendientes, con relleno lateral y superior hasta 25 cm por encima de la generatriz superior del tubo con grava filtrante sin clasificar. Incluso lubricante para montaj			
mt10hmf010Mm	0,066 m3	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	74,00	4,88	
mt11tdv015g	1,020 m	Tubo ranurado de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la	13,27	13,54	
mt11ade100a	0,005 k	Lubricante para unión mediante junta elástica de tubos y accesor	9,97	0,05	
mt01ard030b	0,418 t	Grava filtrante sin clasificar	9,50	3,97	
mo020	0,200 h	Oficial 1ª construcción.	16,89	3,38	
mo112	0,400 h	peon especializado en construccion	15,90	6,36	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	32,20	0,64	
		Suma la partida			32,82
		Costes indirectos.....		6,00%	1,97
		TOTAL PARTIDA			34,79

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
CUADRO DE PRECIOS CONTRADICTORIOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
P.C. 03.03	M	Geocompuesto para zanja drenante. Geocompuesto drenante, formado por un núcleo semirrígido drenante, de estructura alveolar doble bicúspide de polietileno de alta densidad, totalmente envuelto en un geotextil a base de filamentos de polipropileno no tejido, con una bolsa en la parte inferior, diseñada como dispositivo colector para contener la correspondiente tubería de drenaje, con una capacidad drenante de 0,85 l/m·s (presión 20kPa, gradiente i=1), con una resistencia a la tracción longitudinal de 20,6 kN/m, una resistencia a la tracción transversal de 20,3 kN/m y 5 mm de espesor, para zanja drenante de 30 cm de profundidad con tubería de 110 mm de diámetro (no incluida en este precio), sujeto mediante fijaciones mecánicas (2 ud/m). Incluso solapes y remates de esquinas y rincones.			
mt14geo020aa	1,100 M	Geocompuesto drenante, formado por un núcleo semirrígido drenant	4,36	4,80	
mt15pao010a	2,000 U	Roseta, para fijación de lámina drenante.	0,02	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	16,89	0,14	
mo087	0,008 H	Ayudante construcción de obra civil.	15,83	0,13	
%	2,000 %	Costes directos complementarios	5,10	0,10	
Suma la partida					5,21
Costes indirectos.....					6,00%
TOTAL PARTIDA					5,52

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS									
01.01	m2 Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico.								
	TRAMO 1								
	HOJA 1								
	bordillo	1	61,64			61,64			
	HOJA 2								
	bordillo	1	115,28			115,28			
	HOJA 3								
	bordillo	1	13,87			13,87			
							190,79	1,43	272,83
01.02	m2 Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico.								
	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 2 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.								
	INCLUSO:								
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	incluso riego de adherencia con emulsion modificada C60BP3 ADH.								
	tramo 1								
	HOJA 3								
	carril bici	1	133,74			133,74			
							133,74	3,34	446,69
01.03	m Demolición de bordillo.								
	Levantado de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales y recuperación del 80% del material para su posterior reutilización, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	tramo 1								
	HOJA 1	1	69,76			69,76			
	HOJA 2	1	116,01			116,01			
	HOJA 3	1	25,12			25,12			
	HOJA 4								
	vado	1	5,60			5,60			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	vado	1	6,97			6,97			
		1	4,57			4,57			
							228,03	2,11	481,14
01.04	m Demolición de rígola.								
	Levantado de rígola sobre base de hormigón y picado del material de agarre adherido a su superficie, con medios manuales y recuperación del 80% del material para su posterior reutilización, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	TRAMO 1								
	hoja 1	1	54,90			54,90			
	hoja 2	1	102,18			102,18			
	hoja 3	1	18,23			18,23			
		1	8,74			8,74			
							184,05	1,13	207,98
01.05	m2 Demolición de pavimento exterior de terrazo.								
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, sin incluir la demolición de la base soporte. Incluso p/p de limpieza, acopio, retirada y carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.								
	TRAMO 1								
	HOJA 3								
	orejas carril	1	5,76			5,76			
		1	1,93			1,93			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	carril bici	1	78,43			78,43			
							86,12	1,62	139,51
01.06	M2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.								
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.								
	TRAMO 1								
	HOJA 3								
	orejas carril	1	5,76			5,76			
		1	1,93			1,93			

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TRAMO 7 HOJA 1 carril bici	1	78,43			78,43			
							86,12	2,48	213,58
01.07	u Arranque y colocación de marco y tapa con medios mecánicos Arranque y posterior colocacion de marco y tapa de registro de cualquier tipo, en calzada o en aceras por medios mecánicos, i/retirada de escombros a pie de obra, carga y transporte del material por el interior de la obra y acopios intermedios, sin incluir transporte a vertedero.								
	tramo 1 HOJA 1	6				6,00			
	HOJA 2 TAPA ELECTRICIDAD	6				6,00			
	FAROLAS	3				3,00			
	IMBORNAL	3				3,00			
	HOJA 3 TAPA ELECTRICIDAD	4				4,00			
	FAROLAS	1				1,00			
	IMBORNAL	4				4,00			
	HOJA 4 Tapa electricidad	7				7,00			
	Farolas	4				4,00			
	agua	1				1,00			
	TRAMO 7						39,00	13,49	526,11
01.08	u Reconstrucción de arqueta de conexion Reconstrucción de arqueta de registro con ladrillo y mortero de cemento, para ajustar a nueva rasante, totalmente acabado.								
	TRAMO 1 HOJA 1	3				3,00			
	HOJA 2 TAPA ELECTRICIDAD	6				6,00			
	HOJA 3 TAPA ELECTRICIDAD	4				4,00			
	HOJA 4 Tapa electricidad	7				7,00			
	agua	1				1,00			
	TRAMO 7						21,00	18,29	384,09
01.09	u Arranque de poceta Arranque de poceta de imbornal existente de cualquier dimensión, incluso traslado a acopio de obra.								
	TRAMO 1 HOJA 1	1				1,00			
	HOJA 2 IMBORNAL	3				3,00			
	HOJA 3 IMBORNAL	4				4,00			
	TRAMO 7						8,00	29,30	234,40
01.10	u Arranque y colocacion de poste de señal Arranque y posterior colocacion de poste de señal con medios mecánicos, incluso corte de pavimento de cualquier tipo y espesor con máquina de corte, relleno de la cimentación con HNE-15/P/32, y traslado a nuevo lugar de empleo o almacén.								
	TRAMO 1 HOJA 1 HOJA 3 arranque de poste señal	2				2,00			
	TRAMO 7 arranque de poste señal	1				1,00			
							3,00	16,25	48,75

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.11	M Arranque y ajuste de malla de simple torsión arranque parcial de cerramiento de parcela de malla de simple torsión, de 8 mm y 1,1 mm de diámetro, y postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro y 1 m de altura. Incluso p/p de replanteo, apertura de huecos, relleno de hormigón para recolocación de poste y corte de la malla y accesorios de montaje y tesado del conjunto. TRAMO 1 HOJA 1 Paso hacia ALAVERA HOJA 4 Paso Hacia sector 2	1	4,00			4,00			
		1	2,90			2,90			
							6,90	7,61	52,51
01.12	U Desmontaje y montaje de báculo y lámpara desmontaje y posterior montaje de báculos y lámparas de farolas existentes, transporte y guarda. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I para base, reposición de lámparas precisas, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexiónada y comprobada, sin incluir la excavación. TRAMO 1 HOJA 1 farola a balizas HOJA 2 farola HOJA 3 farola HOJA 4 farolas	2				2,00			
		3				3,00			
		3				3,00			
		1				1,00			
		4				4,00			
							13,00	26,28	341,64
01.13	M2 Desbroce y limpieza de franjas de terreno. CON ARBUSTO Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 20 cm; y carga a camión. sin incluir retirada de los materiales de desbroce TRAMO hoja 1 fondo de glorieta	1	241,15			241,15			
							241,15	0,53	127,81
01.14	M2 Retirada y carga de los materiales de desbroce. Retirada y carga sobre camión o contenedor de los materiales de desbroce previamente troceados y apilados, con medios manuales. El precio no incluye el transporte. TRAMO 1 HOJA 1 explanación Fondo glorieta HOJA 2 carril bici HOJA 3 carril bici HOJA 4 carril bici TRAMO 7 HOJA 1 carril bici	1	68,00			68,00			
		1	241,15			241,15			
		1	165,58			165,58			
		1	204,72			204,72			
		1				1,00			
		1	422,00			422,00			
		1	173,70			173,70			
							1.276,15	0,15	191,42
01.15	m2 geotextil tejido Suministro y colocación sobre el terreno de geotextil tejido a base de polipropileno, con una resistencia a la tracción longitudinal de 18,0 kN/m, una resistencia a la tracción transversal de 16,0 kN/m, una apertura de cono al ensayo de perforación dinámica según UNE-EN ISO 13433 inferior a 17 mm, resistencia CBR a punzonamiento 2 kN y una masa superficial de 83 g/m². Incluso p/p de cortes, fijaciones al terreno, resolución de solapes y uniones. tramo 1 HOJA 1 HOJA 2 explanación HOJA 3 explanación	1	125,15			125,15			
		1	169,28			169,28			
		1	203,77			203,77			

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	HOJA 4 explanacion	1	160,91			160,91			
	TRAMO 7 HOJA 1 explanacion	1 1	140,27 187,42			140,27 187,42			
							986,80	0,56	552,61
01.16	M3 Excavación para explanación. Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras. Incluido excavaciones de arquetas de servicio e imbornales TRAMO 1 HOJA 1 carril bici HOJA 2 carril bici HOJA 3 carril bici HOJA 4 carril bici TRAMO 7 HOJA 1 carril bici acera ACCESO ALAVERA para zapata M3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	68,00 169,52 114,32 24,63 409,69 135,45 78,43 37,90 3,34		0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,15 1,20	13,60 33,90 22,86 24,63 81,94 27,09 15,69 5,69 4,01			
							229,41	2,10	481,76
01.18	m2 Losa de placas alveolares prefabricadas de hormigón pretensado. Suministro y colocación de placas alveolares prefabricadas de hormigón pretensado, de 12 cm de canto y de 100 a 120 cm de anchura, con momento flector último de 12 kN·m/m, para formación de losa de canto 12 cm, con altura libre de planta de hasta 3 m, apoyada directamente sobre vigas de canto o muros de carga (no incluidos en este precio); relleno de juntas entre placas alveolares y zonas de enlace con apoyos, realizados con hormigón HA-35/AC/10/IIIa, i.flow SUSTENTA DURA "HEIDELBERGCEMENT HISPANIA", fabricado en central, resistente a ambientes marinos, y vertido con bomba, y acero B 500 S en zona de negativos, con una cuantía aproximada de 4 kg/m². Incluso p/p de cortes longitudinales paralelos a los laterales de las placas alveolares; cortes transversales oblicuos, cajeados, taladros y formación de huecos, 1 kg/m² de piezas de acero UNE-EN 10025 S275JR tipo Omega, en posición invertida, laminado en caliente, con recubrimiento galvanizado, montaje mediante grúa y curado del hormigón. Sin incluir repercusión de apoyos ni pilares. tramo 1 hoja 1 sobre emisario	1	10,00	2,65		26,50			
							26,50	52,97	1.403,71
01.19	m3 Estabilización de explanada mediante zahorra firme rígido para tráfico pesado T42 sobre explanada E1, compuesto por: capa granular de 20 cm de espesor de zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <35, adecuada para tráfico T42 Estabilización de explanada, mediante el extendido en tongadas, y posterior compactación hasta alcanzar un espesor de 20 cm y una densidad seca no inferior al 100% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. Incluso carga de material seleccionado, transporte y descarga a pie de tajo del material y humectación del mismo. TRAMO 1 HOJA 1 parcial de carril bici HOJA 2 carril bici HOJA 3 carril bici HOJA 4 carril bici TRAMO 7 HOJA 1 carril bici	1 1 1 1 1 1 1 1	68,00 169,52 114,32 24,63 409,69 135,45 78,43		0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20 0,20	13,60 33,90 22,86 4,93 81,94 27,09 15,69			
							200,01	19,81	3.962,20

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	M2	1	14,34		0,80	5,74	1/2		
								16,05	19,48
P.C. 01.09	M3 Muro de hormigón.								312,65
	Muro de hormigón armado 2C, de hasta 3 m de altura, espesor 30 cm, superficie plana, realizado con hormigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, y vertido con bomba, y acero UNE-EN 10080 B 500 S, con una cuantía aproximada de 50 kg/m ³ , ejecutado en condiciones complejas; montaje y desmontaje de sistema de encofrado con acabado tipo industrial para revestir, realizado con paneles metálicos modulares, amortizables en 150 usos. Incluso alambre de atar, separadores, pasamuros para paso de los tensores y líquido desencofrante para evitar la adherencia del hormigón al encofrado.								
	M3	1	2,65	0,25	1,80	1,19			
	M1	1	13,85	0,20	0,80	1,11	1/2		
	M2	1	14,34	0,20	0,80	1,15	1/2		
								3,45	269,03
									928,15
TOTAL CAPÍTULO 01 DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS.....									15.635,12

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS									
02.01	m Bordillo prefabricado de hormigón. separacion con calzada								
	Piezas de bordillo de hormigón, monocapa, con sección normalizada peatonal A1 (20x14) cm, clase climática B (absorción <=6%), clase resistente a la abrasión H (huella <=23 mm) y clase resistente a flexión S (R-3,5 N/mm²), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de espesor uniforme de 20 cm y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio; posterior rejuntado de anchura máxima 5 mm con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluso topes o contrafuertes de 1/3 y 2/3 de la altura del bordillo, del lado de la calzada y al dorso respectivamente, con un mínimo de 10 cm, salvo en el caso de pavimentos flexibles.								
	tramo 1								
	HOJA 1								
	derech carril	1	25,41						25,41
		1	48,23						48,23
	contenedores	1	7,13						7,13
	HOJA 2								
	derech carril	1	115,28						115,28
	HOJA 3								
	derech carril	1	9,75						9,75
	CARRIL SOBREELEVADO	1	51,07						51,07
	HOJA 4								
							256,87	18,34	4.711,00
02.02	m bordillo recuperado								
	Suministro de piezas de bordillo prefabricado de hormigón, 40x20x10 cm, para jardín, recuperado de la propia obra un 80%								
	de demolición de bordillo	-1	201,59						-161,27
							0,8		
							-161,27	5,22	-841,83
02.03	m Bordillo para jardín.								
	Suministro y colocación de piezas de bordillo prefabricado de hormigón, 40x20x10 cm, para jardín, con cara superior redondeada o achaflanada. Todo ello realizado sobre firme compuesto por base de hormigón no estructural HNE-20/P/20, de 10 cm de espesor, ejecutada según pendientes del proyecto y colocada sobre explanada, no incluida en este precio. Incluso p/p de excavación, rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5 y limpieza.								
	tramo 1								
	HOJA 1								
	izq carril	1	32,00						32,00
		1	28,96						28,96
		1	16,39						16,39
	HOJA 2								
	izq carril	1	115,28						115,28
	HOJA 3								
	izq carril	1	12,94						12,94
		1	57,54						57,54
	HOJA 4								
	izq carril	1	161,20						161,20
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
		1	110,60						110,60
							534,91	15,94	8.526,47
02.04	m Rígola prefabricada de hormigón.								
	Rígola formada por piezas prefabricadas de hormigón bicapa, 8/6,5x50x50 cm, rejuntadas con mortero de cemento, industrial, M-5, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio. Incluso limpieza. Completamente terminada, sin incluir la excavación.								
	tramo 1	1							1,00
	HOJA 1								
	de carril a escaleras	1	4,31						4,31
	contenedores	1	6,87						6,87
	vado de carril	1	6,67						6,67
	HOJA 3								
	derch carril vado	1	7,18						7,18
	izq carril-vado	1	5,01						5,01
	HOJA 4								
	vado en carril	1	5,60						5,60

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Ensayo de Abrasión NLT-320 (g/m2) < 500. Resistencia al deslizamiento: Clase 3 (Rd > 45).								
	NO es capa de regularización.								
	TRAMO 1								
	HOJA 1								
	carril bici	1	50,38			50,38			
	HOJA 2								
	carril bici	1	282,65			282,65			
	HOJA 3								
	carril bici	1	25,71			25,71			
		1	118,26			118,26			
		1	138,63			138,63			
	HOJA 4								
	carril bici	1	409,66			409,66			
		-1	13,98			-13,98			
		-1	7,00			-7,00			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	carril bici	1	135,45			135,45			
		1	78,43			78,43			
							1.218,19	1,81	2.204,92
02.10	M2 Firme rígido. HF-4.0 (HM-30) armado y fibra de vidrio 12cm								
	Formación de firme rígido para tráfico pesado T42 sobre explanada E1, compuesto por: capa de 12 cm de espesor de hormigón HF-4,0, resistencia a flexotracción a veintiocho días de 4,0 MPa, con cemento de clase resistente 32,5 N, dosificación de cemento >= 300 kg/m³ de hormigón fresco, relación ponderal de agua/cemento (a/c) <= 0,46, tamaño máximo del árido grueso < 40 mm, coeficiente de Los Ángeles del árido grueso < 35; juntas longitudinales con barras de unión de acero B 500 S UNE 36068, de 12 mm de diámetro y 80 cm de longitud, colocadas a una separación de 1 m; juntas transversales cada 3 m; curado con pintura filmógena; sellado de juntas con cordón sintético y masilla bicomponente de alquitrán.								
	tramo 1								
	HOJA 1								
	glorieta	1	59,40			59,40			
	carril bici	1	74,95			74,95			
	Contenedores	1	9,32			9,32			
	HOJA 2								
	carril bici	1	272,00			272,00			
	HOJA 3								
	carril bici	1	24,62			24,62			
		1	128,30			128,30			
	orejas carril	1	5,76			5,76			
		1	1,93			1,93			
	HOJA 4								
	carril bici	1	409,66			409,66			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	carril bici	1	135,45			135,45			
		1	78,43			78,43			
							1.199,82	12,52	15.021,75
	TOTAL CAPÍTULO 02 PAVIMENTOS								35.357,35

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 SERVICIOS Y JARDINERIA									
03.01	U Imbornal. Suministro y montaje de imbornal prefabricado de hormigón fck=25 MPa, de 50x30x60 cm de medidas interiores, para recogida de aguas pluviales, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/P/20/I de 10 cm de espesor y rejilla de fundición dúctil RECUPERADA, clase C-250 según UNE-EN 124, compatible con superficies de adoquín, hormigón o asfalto en caliente, abatible y anti-roboto, con marco de fundición del mismo tipo, enrasada al pavimento. Totalmente instalado y conexionado a la red general de desagüe. TRAMO 1 HOJA 1								
		1					1,00		
	HOJA 2	3					3,00		
	HOJA 3	3					3,00		
							7,00	51,93	363,51
03.02	U Arqueta de conexión eléctrica. arqueta de conexión eléctrica, prefabricada de hormigón, sin fondo, registrable, de 40x40x50 cm de medidas interiores, con paredes rebajadas para la entrada de tubos, capaz de soportar una carga de 400 kN, con marco de chapa galvanizada y tapa de hormigón armado aligerado, de 49,5x48,5 cm, para arqueta de conexión eléctrica, capaz de soportar una carga de 125 kN; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. TRAMO 1 HOJA 1 en rampa HOJA 3 entrada a plaza HOJA 4 en salida a sector 2								
		1					1,00		
		1					1,00		
		1					1,00		
							3,00	48,64	145,92
03.03	M Cableado para red subterránea de alumbrado público. Suministro e instalación de cableado para red subterránea de alumbrado público, formado por 3 cables unipolares RZ1-K (AS) reacción al fuego clase Cca-s1b,d1,a1, con conductores de cobre de 6 mm ² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Y conductor aislado de tierra de alumbrado público formado por cable unipolar ES07Z1-K (AS), reacción al fuego clase Cca-s1b,d1,a1, con conductor multifilar de cobre clase 5 (-K) de 16 mm ² de sección, con aislamiento de compuesto termoplástico a base de poliolefina libre de halógenos con baja emisión de humos y gases corrosivos (Z1). Incluso p/p de uniones realizadas con grapas y bornes de unión. Totalmente montado, conexionado y probado. TRAMO 1 HOJA 1 farola a balizas HOJA 2 farola HOJA 3 farola HOJA 4 farolas								
		1	2,00				2,00		
		1	45,20				45,20		
		3	2,00				6,00		
		1	2,65				2,65		
		4	2,80				11,20		
							67,05	8,67	581,32
03.04	M Canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado Suministro e instalación de canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado público, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 63 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexionada y probada. TRAMO 1 HOJA 1 balizas farola HOJA 2 farola HOJA 3 farola HOJA 4 farolas TRAMO 7 HOJA 1 en prevision								
		1	45,20				45,20		
		1	2,00				2,00		
		3	2,00				6,00		
		1	2,00				2,00		
		4	2,80				11,20		
		1	110,60				110,60		

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.05	U Traslado de árbol fuera entorno de obra con retroexcavadora y medios manuales y traslado a nuevo lugar de ubicación y carga de las tierras sobrantes a camión. Incluye los trabajos de preparación TRAMO 1 HOJA 1 arbol D 40	1				1,00	177,00	2,31	408,87
03.06	U Trasplante de palmera. Trasplante de palmera de entre 3 y 5 m de altura, ubicada en tierra, con retrocargadora. Incluso poda de raíces, poda de ramas, transporte al lugar de destino, plantación y recorte de raíces. Incluso instalación durante los trabajos de plantación de 200 cm de tubo de drenaje de PVC corrugado, diámetro nominal 50 mm, con perforaciones en todo su desarrollo, para drenaje, en bucle alrededor del cepellón, y dejando asomar ambos extremos 5 cm sobre el terreno, protegidos ambos extremos con tapas de polipropileno, para facilitar el aporte directo del agua de riego a la zona radicular, en terrenos muy compactos. Incluso la apertura y tapado del hoyo de plantación. TRAMO 1 HOJA 3	3				3,00	1,00	124,77	124,77
03.07	U Poda de arbol La poda de arboles y setos arbustivos, debe permitir una visibilidad mínima de 2,50 metros de altura tramo 1 HOJA 1 HOJA 2 HOJA 3 HOJA 4 TRAMO 7 HOJA 1	5 12 4 4				5,00 12,00 4,00 4,00	3,00	98,32	294,96
03.08	u tala de arbol y arbustos talado de árbol de hasta 5 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa poco frondosa, con motosierra, con extracción del tocón. TRAMO 1 HOJA 1 arbustos ARBOLES PASO ALAVERA HOJA 2 arbustos HOJA 3 arbustos HOJA 4 arbustos	8 2 15 1 6				8,00 2,00 15,00 1,00 6,00	25,00	7,25	181,25
03.09	M Barandilla de fachada, de acero. Suministro y colocación de barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de barandal superior e inferior de tubo cuadrado de perfil hueco de acero laminado en frío de 40x40x1,5 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm. Todos los elementos metálicos habrán sido sometidos en taller a un tratamiento anticorrosión según UNE-EN ISO 1461 e imprimación SHOP-PRIMER a base de resina polivinil-butiral con un espesor medio de recubrimiento de 20 micras. Incluso p/p de pletinas para fijación mediante atornillado en elemento de hormigón con tacos de expansión y tornillos de acero. Elaboración en taller y ajuste final en obra. Totalmente terminada y lista para pintar. TRAMO 1 HOJA 1 PASO A ALAVERA LATERAL IZQ LATERAL DRCH	1 1	15,38 15,99			15,38 15,99	32,00	13,49	431,68

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.10	u Baliza de iluminación Baliza circular con distribución de luz radialmente simétrica, de 71 mm de diámetro y 1000 mm de altura, para 1 lámpara fluorescente compacta TC-S de 11 W, con cuerpo de aluminio inyectado, aluminio y acero inoxidable, vidrio opal, portalámparas G 23, balasto, clase de protección I, grado de protección IP44, aislamiento clase F, con placa de anclaje y pernos. Incluso lámparas. TRAMO 1 HOJA 1 escaleras	2				2,00	31,37	71,76	2.251,11
P.C. 03.01	M Canaleta de drenaje de PVC. Canaleta prefabricada de PVC, de 500 mm de longitud, 130 mm de anchura y 64 mm de altura con rejilla de garaje de acero galvanizado, clase A-15 según UNE-EN 124 y UNE-EN 1433, de 500 mm de longitud y 130 mm de anchura, sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I de 10 cm de espesor. Incluso piezas especiales y sifón en línea registrable. final de rampa	1	2,65			2,65	2,00	306,39	612,78
P.C. 03.02	m Zanja drenante. Zanja drenante con una pendiente mínima del 0,50%, para captación de aguas subterráneas, en cuyo fondo se dispone un tubo ranurado de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, con ranurado a lo largo de un arco de 220° en el valle del corrugado, para drenaje, rigidez anular nominal 4 kN/m², de 200 mm de diámetro, según UNE-EN 13476-1, longitud nominal 6 m, unión por copa con junta elástica de EPDM, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, en forma de cuna para recibir el tubo y formar las pendientes, con relleno lateral y superior hasta 25 cm por encima de la generatriz superior del tubo con grava filtrante sin clasificar. Incluso lubricante para montaje lateral M1 lateral M2	1	13,85			13,85	2,65	138,76	367,71
P.C. 03.03	M Geocompuesto para zanja drenante. Geocompuesto drenante, formado por un núcleo semirrígido drenante, de estructura alveolar doble bicúspide de polietileno de alta densidad, totalmente envuelto en un geotextil a base de filamentos de polipropileno no tejido, con una bolsa en la parte inferior, diseñada como dispositivo colector para contener la correspondiente tubería de drenaje, con una capacidad drenante de 0,85 l/m·s (presión 20kPa, gradiente i=1), con una resistencia a la tracción longitudinal de 20,6 kN/m, una resistencia a la tracción transversal de 20,3 kN/m y 5 mm de espesor, para zanja drenante de 30 cm de profundidad con tubería de 110 mm de diámetro (no incluida en este precio), sujeto mediante fijaciones mecánicas (2 ud/m). Incluso solapes y remates de esquinas y rincones. lateral M1 lateral M2	1	13,85			13,85	28,19	34,79	980,73
							28,19	5,52	155,61
TOTAL CAPÍTULO 03 SERVICIOS Y JARDINERIA.....									6.900,22

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO									
04.01	m Marca vial transversal. en Calzada Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marca vial transversal continua, de 50 cm de anchura, para línea de detención. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retroreflectante en seco. TRAMO 1 HOJA 3 M 4.4	1	13,35			13,35			
		1	12,00			12,00			
		2	10,00			20,00			
	B.4.2.	1	6,75			6,75			
							52,10	2,14	111,49
04.02	m Marca vial longitudinal en vías ciclistas. Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, en vías ciclistas. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. TRAMO 1 HOJA 1 M2.6 HOJA 2 M2.6 HOJA 3 M 2.6 vado HOJA 4 M.2.6. TRAMO 7 HOJA 1 M.2.6. HOJA 2	3	78,11			234,33			
		3	111,64			334,92			
		3	9,56			28,68			
		3	50,92			152,76			
		3	53,14			159,42			
		-3	7,19			-21,57			
		3	161,20			483,60			
		3	78,79			236,37			
							1.608,51	0,64	1.029,45
04.03	m Marca vial transversal en vías ciclistas. Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marca vial transversal continua, de 10 cm de anchura, en vías ciclistas. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. TRAMO 1 HOJA 1 B4.2. HOJA 3 M 4.1 B.4.2. B.4.3. HOJA 4 B.4.2. HOJA 4 B.4.2. TRAMO 7 HOJA 1 B.4.2.	1	1,25			1,25			
		2	1,25			2,50			
		2	1,25			2,50			
		5	2,25			11,25			
		1				1,00			
		2	1,25			2,50			
		1	0,75			0,75			
		1	0,50			0,50			
		1	0,25			0,25			
		1	0,75			0,75			
		1	0,50			0,50			
		1	0,25			0,25			
							24,00	0,91	21,84
04.04	m2 Marcado de flechas e inscripciones en vías ciclistas. Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en vías ciclistas. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco. TRAMO 1 HOJA 1 B6.5. B5.2. BP20 HOJA 2 B 5.2 R. 102	2				2,00			
		2				2,00			
		1				1,00			
		2				2,00			
		2				2,00			

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	HOJA 3								
	B 5.2	6				6,00			
	B 6.5	2				2,00			
	HOJA 4								
	B.5.2.	1				1,00			
	B.P.50	1				1,00			
	B.P.20	1				1,00			
	B.6.5.	2				2,00			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	B.6.10	1				1,00			
	BP.20	2				2,00			
	B.5.2.	1				1,00			
	B.6.7.	1				1,00			
	HOJA 2								
							27,00	5,26	142,02
04.05	u Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.								
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, . Incluso replanteo.fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I.								
	TRAMO 1								
	HOJA 1								
		5				5,00			
	HOJA 3								
		4				4,00			
	HOJA 4								
		2				2,00			
	TRAMO 7								
	HOJA 1	1				1,00			
							12,00	45,34	544,08
04.06	u Señal vertical de tráfico								
	Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.								
	TRAMO 1								
	HOJA 3								
	P 20	1				1,00			
	R.1	1				1,00			
	HOJA 4								
	R.1.	1				1,00			
	TRAMO 7								
	HOJA 1								
	R 407	1				1,00			
							4,00	55,39	221,56
04.07	u Señal vertical de tráfico ciclista								
	Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 30 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.								
	TRAMO 1								
	HOJA 1								
	P20	1				1,00			
	informa	2				2,00			
	P 16 a	1				1,00			
	HOJA 3								
	R 407	2				2,00			
	HOJA 4								
	R.407.	1				1,00			
							8,00	29,56	236,48
04.08	u Bolardo fijo, de fundición.								
	Bolardo fijo modelo clásico, de 70 cm de altura, de fundición de hierro con protección antioxidante y pintura de color negro, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I con aglomerante hidráulico compuesto por cementos de alta resistencia y aditivos específicos, de fraguado rápido. Incluso p/p de replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.								
	TRAMO 1								
	HOJA 1								
	HOJA 3	4				4,00			

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION									
05.01	m3 Transporte de tierras con camión. Transporte de tierras con camión de 8 t de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno dentro de la obra.								
	DE EXCAVACION	1	229,41				229,41		
							229,41	0,94	215,65
05.02	m3 Canon de vertido por entrega de tierras a gestor autorizado. Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Sin incluir el transporte.								
	DE EXCAVACION	1	229,41				229,41		
							229,41	2,05	470,29
TOTAL CAPÍTULO 05 GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION									685,94

**RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									
06.01	<p>U Conjunto de equipos de protección individual.</p> <p>Conjunto de equipos de protección individual, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.</p> <p>casco contra golpes, destinado a proteger al usuario de los efectos de golpes de su cabeza contra objetos duros e inmóviles, amortizable en 10 usos. Suministro de gafas de protección con montura universal, de uso básico, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos.</p>	6				6,00			
	UNIDADES						6,00		
								30,25	181,50
06.02	<p>U Conjunto de sistemas de protección colectiva.</p> <p>Conjunto de sistemas de protección colectiva, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera, reparación o reposición y transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.</p>	1				1,00			
	UNIDAD						1,00		
								182,03	182,03
06.03	<p>U Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar.</p> <p>Conjunto de instalaciones provisionales de higiene y bienestar, necesarias para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Incluso alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y demolición o retirada.</p>	1				1,00			
								580,94	580,94
TOTAL CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD.....									944,47

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 PLAN DE CONTROL DE CALIDAD									
07.01	U Sobre muestra bituminosa								
	Determinación del contenido de ligante, granulometría de los áridos extraídos, densidad y huecos de la mezcla y sensibilidad al agua. y correspondencia con el certificado.								
	Control de compactación y extensión de la mezcla bituminosa, mediante la extracción de testigos.								
	Tramo 1	2					2,00		
	Tramo 7	1					1,00		
							3,00	134,77	404,31
	TOTAL CAPÍTULO 07 PLAN DE CONTROL DE CALIDAD								404,31
	TOTAL								63.320,34

RECTIFICADO DEL REFORMADO AL PROYECTO DE CARRIL BICI 1ª fase
RESUMEN DE PRESUPUESTO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS								15.635,12
02	PAVIMENTOS								35.357,35
03	SERVICIOS Y JARDINERIA								6.900,22
04	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO								3.392,93
05	GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION								685,94
06	SEGURIDAD Y SALUD								944,47
08	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD								404,31
								TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	63.320,34
13,00 % Gastos generales.....							8.231,64		
6,00 % Beneficio industrial.....							3.799,22		
								SUMA DE G.G. y B.I.	12.030,86
								TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	75.351,20
21,00 % I.V.A.									15.823,75
								TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	91.174,95

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de NOVENTA Y UN MIL CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Gelves, noviembre de 2019.

La Dirección de Obras.

Expediente:

RECTIFICADO AL REFORMADO DE
PROYECTO DE CARRIL BICI MUNICIPAL PRIMERA FASE.
AV. MARINERO SEBASTIÁN ORTIZ Y AV. ISLAS BALEARES. GELVES.
Noviembre 2019.

Promotor:

AYUNTAMIENTO DE GELVES.

Arquitecto:

D^a. ROSA LOZA VÁZQUEZ, COAS nº 4126

DOCUMENTACIÓN RECTIFICADA.

D^a. Rosa María Loza Vázquez, N^o 4126 del COAS.
Expone que:

En relación al Proyecto "DE CARRIL BICI MUNICIPAL PRIMERA FASE. AV. MARINERO SEBASTIÁN ORTIZ Y AV. ISLAS BALEARES. GELVES", de Junio de 2018 dentro del PLAN SUPERA VI, Programa General.

Tras las obras ejecutadas por la adjudicada constructora PENINSULAR DE OBRA CIVIL Y EDIFICACION, SL; y a petición de la Sección de Licencia de la Gerencia de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Gelves,

Visto el REFORMADO del Proyecto presentado en oct de 2019, se redacta el presente documento que expone subsanaciones sobre el documento de mediciones original resultando:

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

El presupuesto para la ejecución de las actuaciones contempladas según el "RECTIFICADO DE REFORMADO de PROYECTO PARA LAS OBRAS DE CARRIL BICI MUNICIPAL. FASE 1"

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
01	DEMOLICIONES Y TRABAJOS PREVIOS.....	15.635,12	24,69
02	PAVIMENTOS.....	35.357,35	55,84
03	SERVICIOS Y JARDINERIA.....	6.900,22	10,90
04	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO.....	3.392,93	5,36
05	GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION.....	685,94	1,08
06	SEGURIDAD Y SALUD.....	944,47	1,49
08	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD.....	404,31	0,64
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		63.320,34	
13,00% Gastos generales.....		8.231,64	
6,00% Beneficio industrial.....		3.799,22	
SUMA DE G.G. y B.I.		12.030,86	

Total Presupuesto Base de Licitación.....75.351,20 €

21% de IVA.....15.823,75

Total Presupuesto Base de Licitación con IVA.....91.174,95€

El Presupuesto Base de Licitación con IVA, asciende a la cantidad de NOVENTA Y UN MIL CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS DE EUROS.

En, Gelves a 25 de Noviembre de 2019

Fdo.: Rosa Loza Vázquez, 4126 del COAS.

LA ARQUITECTO

D. MEDICIONES Y PRESUPUESTOS.